

„Kelprojekto“ naujienu leidinys

2012 rudenis

Turinys

Apie „Kelprojektą“ **4** psl. ■

■ Rinkos tendencijos **14** psl.

Didžiausi transporto infrastruktūros projektai **6** psl. ■

■ Technologinės inovacijos **16** psl.



Sveiki, gerbiami klientai ir partneriai,

džiaugiuosi galėdamas Jus pasveikinti iš naujo bendrovės „Kelprojekto“ naujienų leidinio puslapio. Tikiuosi, kad šis leidinys ilgainiui taps reguliarus ir kaskart patrauks Jūsų dėmesį aktualia informacija ir įdomiausiomis naujienomis.

Bendrovė „Kelprojekto“ šiandien yra didžiausia transporto infrastruktūros inžinerijos įmonė Lietuvoje. Dešimtmečiais trunkanti istorija, daugiau kaip 4 tūkstančiai įvairios apimties projektų, profesionalūs ir nuolat tobulėjantys mūsų inžinieriai – visa tai liudija, kad turime ką papasakoti. Be to, transporto infrastruktūros projektavimas yra sudėtinga sritis, norint ją pažinti, reikia rinkti žinias. O kas gali perteikti žinias geriau už patyrusį savo srities specialistą?

Šiame leidinyje apžvelgiami svarbiausi pastarųjų mėnesių „Kelprojekto“ sprendimai, įgyvendinti projektai, pagrindinės rinkos tendencijos. Inovatyvumas, netradicinis mąstymas ir kūrybiškas požiūris į situaciją.

Tiesiant kelius, statant tiltus, viadukus ar estakadas, be galo svarbu matyti tolimą viziją, mastą ir įvairovę. Su visu tuo ir galėsite susipažinti, skaitydami mūsų ekspertų pateiktus apibendrinimus, vertinimus ir komentarus.

Pastaraisiais metais „Kelprojekto“ aktyviai žengia į užsienio rinkas. Jau dirbame Latvijoje ir Estijoje, didžiuojamės, kad mūsų bendrovė įtraukta į NATO konkursų dalyvių sąrašą. Neabejoju, kad vis daugiau žinių ir pavyzdžių ateityje galėsime pateikti būtent iš užsienio rinkų. Tuo tapdami dar įdomesni Jums, mūsų skaitytojams.

Su geriausiais linkėjimais,
Algimantas MEDŽIAUŠIS
„Kelprojekto“ Generalinis direktorius

UAB „KELPROJEKTAS“ ŠIUO METU YRA DIDŽIAUSIA TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS INŽINERIJOS ĮMONĖ LIETUVOJE, PROJEKTUOJANTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, VIEŠOJO NAUDOJIMO PASTATUS, INŽINERINIUS TINKLUS.

- **VIZIJA**
Visada būti dviem žingsniais priekyje!
- **MISIJA**
Inžineriniai sprendimai aplinkai ir susisiekimui.
- **VERTYBĖS**

Profesionalumas

Kvalifikuota darbuotojų komanda, ilgametė dideliuose objektuose įgyta patirtis, naujausios informacijos įsisavinimas ir dalinimasis, modernių technologijų naudojimas užtikrina aukščiausios kokybės rezultatus. Siekiame nuolat tobulėti ir gauti teigiamus rezultatus.

Kūrybiškumas

Esame novatoriški, dinamiški ir pasiryžę išnaudoti visas savo galimybes. Savo veiklą grindžiame ne vien standartiniais sprendimais, o ieškome naujų, efektyviausių sprendimų.

Sąžiningumas

Sąžiningas ir pagarbus požiūris į save, įmonę, klientus bei lojalumas bendriems tikslams.

Atsakingumas

Vykdydami savo veiklą jaučiame atsakomybę visuomenei ir jos grupėms, kurias gali paveikti mūsų sprendimai, taip pat – savo darbuotojams, klientams ir organizacijoms, su kuriomis bendradarbiaujame.



■ Naujausi sprendimai geležinkelių sektoriuje

Rugsėjo 18-21 d. Berlyne vykusioje didžiausioje transporto, geležinkelio ir eismo parodoje „InnoTrans“, naujausiomis geležinkelių technologijomis bei sprendimais domėjosi ir „Kelprojekto“ vadovai bei inžinieriai.

Šiemet Vokietijos sostinėje susirinko daugiau nei 220 transporto technologijų firmų, valdžios atstovų, mokslininkų ir žurnalistų iš viso pasaulio.

Transporto inžinerijos industrijos centru tapusiame renginyje, pristatyti naujausi projektai bei ateities tendencijos. „InnoTrans“ parodos metu didžiausias dėmesys buvo skiriamas geležinkelio technologijoms, geležinkelių infrastruktūros, viešojo transporto bei tunelių konstrukcijų temoms.



■ „Kelprojektui“ – galimybė dalyvauti NATO konkursuose



Šių metų liepą bendrovė „Kelprojektas“ buvo įtraukta į NATO konkursuose galinčių dalyvauti įmonių sąrašą. „Kelprojektas“ tapo 21-ąja Lietuvos bendrove, turinčia teisę dalyvauti Aljanso skelbiamuose konkursuose. Kad įgytų šią teisę, įmonė privalo sėkmingai įveikti patikimumo patikrinimo procedūras. Galimybė dalyvauti tarptautiniuose NATO konkursuose ne tik atveria kelius žengti į naujas rinkas bei konkuruoti dėl pelningų užsakymų. Buvimas Aljanso konkursų dalyvių sąrašuose – tai ir įmonės saugumo, taip pat finansinio, profesinio bei techninio patikimumo garantas.

PAŽANGIAUSI TRANSPORTO

Daugiau nei 4 tūkstančiai įvairaus dydžio ir sudėtingumo projektų. Dešimtys tūkstančių kilometrų nutiestų ir atnaujintų kelių, gatvių, geležinkelių. Plataus pripažinimo ir aukščiausių įvertinimų sulaukę tiltų projektai. Tai – tik dalis „Kelprojekto“ indėlio į valstybės transporto infrastruktūros modernizavimą.

Daugiau nei penkių dešimtmečių istoriją skaičiuojantis „KELPROJEKTAS“ yra didžiausia transporto infrastruktūros projektavimo bendrovė Lietuvoje, projektuojanti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei viešojo naudojimo pastatus.

Ilgametė patirtis, naujausios technologijos ir inovatyvūs inžineriniai sprendimai bendrovei leidžia sėkmingai dalyvauti tiek Lietuvos, tiek ir kitų šalių transporto infrastruktūros atnaujinimo bei plėtros procesuose.

Bendrovės siekis – nuolatinė pažanga. Kad užtikrintų aukščiausią paslaugų kokybę, „Kelprojektas“ nuolat investuoja į pažangiausias sprendimus, inovacijas ir šiuolaikines projektavimo technologijas, tobulina darbo procesus bei kelia darbuotojų kvalifikaciją.

Solidžią „Kelprojekto“ patirtį ir pasiekimus liudija projektai visose jos veiklos srityse, pirmiausia – geležinkelių, automobilių kelių, oro ir jūrų uostų bei tiltų projektavimo darbai.



INFRASTRUKTŪROS SPRENDIMAI

Geležinkeliai

Geležinkelių projektavimas yra sudėtingas, bet ir nepaprastai įdomus darbas. Šiuo metu bendrovės geležinkelių infrastruktūros projektavimo padalinyje dirba 10 aukščiausios kvalifikacijos specialistų, turinčių ilgametę patirtį geležinkelių rekonstrukcijos ir statybos projektų rengime. Projektuodamas geležinkelius, „Kelprojektas“ siekia ne tik padėti subalansuoti traukinių eismą, bet ir suderinti vežėjų, miestų ir jų gyventojų poreikius bei tausoti aplinką. Vienas ryškiausių šio sektoriaus darbų – „Rail Baltica“ projektavimas.

Tarptautinės reikšmės „Rail Baltica“ projektas

Traukiniu iš Helsinkio iki Varšuvos – greitai ir vienu įsėdimu.



Rimantas Nugaris
Geležinkelių infrastruktūros projektavimo direktorius

Ne veltui bemaž tūkstančio kilometrų ilgio „Rail Baltica“ geležinkelio linija yra vienas prioritetinių Europos Sąjungos geležinkelių projektų.

Linija sujungs Helsinkį, Taliną, Rygą, Kauną ir Varšuvą. Projektas leis pagerinti susisiekimą tarp Baltijos, Šiaurės šalių ir kitų Europos valstybių. Lietuva jame išsiskirs kaip vienintelė iš buvusių Sovietų Sąjungos valstybių, turėsianti europinę geležinkelio vėžę.

Projekto svarbą pabrėžia ir jame dalyvaujančios valstybės – Lietuvos Vyriausybė. „Rail Baltica“ yra pripažinusi valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Taigi ypatingą reikšmę jis įgijo ir „Kelprojekto“ inžinieriams, projektavusiems „Rail Baltica“ geležinkelio atkarpą Marijampolė-Kazlų Rūda-Kaunas. Nors stambūs objektai bendrovėje projektuojami nuolat, „Rail Baltica“ projekto rengimas buvo unikalus dėl savo masto ir sudėtingumo.

„Daugybė Lietuvos valstybinių institucijų vertina techninius projektus. Jie turi atitikti specialius techninius, aplinkosaugos, statybos, higienos, eismo saugumo ir kitus reikalavimus. Sėkmingai parengę šį tarptautinės reikšmės

projektą dar kartą pademonstravome savo patirtį ir kvalifikaciją geležinkelio infrastruktūros inžinerijos srityje“, – sako „Kelprojekto“ geležinkelių infrastruktūros projektavimo direktorius Rimantas Nugaris.

Projektuotojams teko rimtas iššūkis – pritaikyti mūsų geležinkelį prie Europos standarto. Didžiąją Lietuvos geležinkelių tinklo dalį sudaro „rusiškoji“ vėžė, kuri yra platesnė nei kitose Europos šalyse. Įgyvendinant projektą „Rail Baltica“, planuojama sugretinti kelio įrengimus arba tiesti papildomą, siauresnį kelią šalia jau esamos geležinkelio linijos.

Daugiau nei dešimtmetį puoselėta „Rail Baltica“ vizija sparčiai virsta tikrove. Moderni ir saugi geležinkelio atkarpa paskatins tiek Lietuvos valstybės, tiek viso regiono pažangą.

Nukelta į 8 psl.

Automobilių keliai

Bendrovės atliktų darbų sąrašas – šimtai gatvių, valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių tiesimo ir atnaujinimo projektų.

Lietuvoje kasmet vis sunkiau rastume kelią, prie kurio įrengimo nebūtų prisidėję „Kelprojekto“ inžinieriai.

Po modernizacijos – greitesnė, taupesnė ir saugesnė kelionė

Teiginį, jog Lietuva yra kryžkelė tarp Rytų ir Vakarų Europos, „Kelprojekto“ specialistai supranta paraižiu. Tiesa, kad ši kryžkelė būtų patraukli tiek tranzitu per Lietuvą prekes gabenantiems vežėjams, tiek vietos gyventojams, būtina kurti bei plėtoti modernią kelių infrastruktūrą.

Gera to iliustracija, „**Kelprojekto**“ parengtas valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,00 iki 30,10 km rekonstravimo projektas su poveikio aplinkai vertinimu. Jame inžinieriai numatė, kaip pagerinti tranzitinio transporto galimybes, užtikrinti



Sigitas Sipavičius
Kelių infrastruktūros projektavimo direktorius



patogumą ir saugumą bei parinkti mažiausiai neigiamos įtakos aplinkai darančią trasą.

Pagal bendrovės parengtus rekonstrukcijos projektus dar šiemet bus pradėtas modernizuoti ir valstybinės reikšmės kelias Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kalinigradas. Iki metų pabaigos planuojama atnaujinti 12,5 kilometro ilgio ruožus ties Kelme ir Taurage, o kitąmet – dar 24,6 kilometro atkarpą. Atnaujinant svarbią transporto arteriją bus sustiprinta kelio danga, diegiami pažangiausi eismo saugumo ir aplinkosaugos sprendimai.

„Sutvarkyti keliai taps saugesni ir patogesni. Pagerės susisiekimas ir važiavimo sąlygos, keliai bus dar patrauklesni tranzitui. Svarbu pažymėti, kad modernizavimo darbai padės gerokai sumažinti avaringumą, kuris kai kuriose šio kelio atkarpose yra itin didelis“, – tvirtina Sigitas Sipavičius Kelių infrastruktūros projektavimo direktorius.

Netipinį rekonstrukcijų sprendimą „Kelprojekto“ inžinieriai priėmė kitame nacionalinės reikšmės projekte – magistralinio kelio A3 Minskas-Vilnius rekonstrukcijoje. Rukainių ir Medininkų seniūnijose nuo 21,89 iki 32,91 km kelio atkarpoje rekonstruojant kelio dangą, buvo

atsižvelgta, kad betono plokščių ardymas yra itin brangus ir nuspręsta palikti jas suskaldyti vietoje, ant jų klojant asfalto sluoksnius. Sumanus sprendimas taupo ardymo darbų kaštus bei išlaidas tokioms medžiagoms, kaip smėlis ir skalda, nes jų jau nebeprireikia. Be to, projekte numatyta kelio sankasų, pralaidų ir 3 sankryžų rekonstrukcija, kuri bus pradėta 2013 m.

Kitas paminėjimo vertas projektas – transeuropinio tinklo jungties kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga 47,80-60,90 km ruožo rekonstrukcija. Jame vyksta intensyvus tranzitinio transporto srautas – judėjimas vyksta Latvijos kryptimi. Šis kelias yra viena iš pagrindinių Europinio kelių tinklo trasų Lietuvoje.

Panašių projektų nauda matuojama ne tik rekonstruoto ar naujai nutiesto kelio metrais – važiuodami atnaujintais keliais, taupome tiek kurą, tiek laiką. Projektuotojai teigia, kad atlikus modernizacijos darbus, kelyje sumažėja nelaimingų įvykių, transporto spūsčių, gerėja oro kokybė.

Nukelta į 10 psl.

Tiltai

Projektuojami tiltus, bendrovės specialistai žvelgia vis plačiau – dabartinis projektavimas reiškia ne tik patikimumą ir mažesnius eksploatacinius kaštus užtikrinančius sprendimus, tačiau ir estetinio vaizdo įvertinimą.

Naujieji statiniai kuriami taip, kad sklandžiai įsiliėtų į juos supančios aplinkos ansamblį.

Išskirtiniai projektai

„Kelprojekto“ specialistai savo patirtį pritaikė jau arti tūkstančio objektų projektavime. Vieni ryškiausių jų – Jakų žiedo rekonstravimo, šiuo metu statomos Vilniaus Goštauto gatvės estakados ir prieš kelis metus įgyvendintų sostinės Pietinio ir Vakarinio aplinkkelių projektai.

Svarbaus magistralinio kelio Vilnius-Kaunas-Klaipėda dalyje esantis Jakų žiedas jungia net šešis kelius: Kaunas-Klaipėda, Klaipėda-Liepoja, Kaunas-Jurbarkas-Klaipėda, Jakai-Dovilai, Klaipėdos miesto ir Tilžės gatvės bei Klaipėda-Kaunas atkarpa. Iki rekonstrukcijos



Gintaras Bajoras
Tiltų skyriaus vadovas



šame žiede buvo susiduriama su įvairiomis eismo problemomis, dėl čia esančios kelių gausos bei padidinto eismo intensyvumo.

Įgyvendinus „Kelprojekto“ parengtą rekonstrukcijos projektą, iš magistralės į Klaipėdą ir iš Klaipėdos link Kauno galima važiuoti nekertant žiedo, per estakadą. Toks sprendimas sumažino automobilių stabdymų skaičių, tuo pačiu davė naudos ir aplinkai – mažėja automobilių išmetamų dujų kiekis.

Sostinėje esantys Pietinis ir Vakarinis aplinkkeliai taip pat išsiskiria inovatyviais, eismą ir gamtosaugą gerinančiais sprendimais.

Nukelta į 12 psl.



Čia galite atsisiųsti ir pasižiūrėti Jakų sankryžos projekto video vizualizaciją



Oro ir jūrų uostai



Algirdas Alijošius
„Kelprojektas“ plėtros direktorius

„Kelprojekto“ indėlis į transporto sistemos modernizavimą neapsiriboja keliais ir geležinkeliais. Sostinės oro uosto rekonstrukcijos projektas tapo išskirtiniu dėl jame panaudotų daugybės technologinių naujovių. Be to, čia pirmą kartą Lietuvoje buvo įrengta betoninė orlaivių stovėjimo danga. Naujusias bendrovės rengiamas projektas – kaimyninėje Latvijoje esančio Liepojos oro uosto rekonstrukcija.

Pagal bendrovės parengtus projektus atnaujinami visi svarbiausi šalies oro uostai – Vilniaus, Kauno ir Palangos.

Liepojos oro uosto rekonstrukcija

„Kelprojektas“ šiuo metu rengia tarptautinio Liepojos (Latvija) oro uosto rekonstrukcijos projektą. Už septynių kilometrų nuo kurortinio Liepojos miesto įrengtas kompleksas yra vienas iš trijų pagrindinių Latvijos oro uostų. Pasinaudodami Europos Sąjungos parama, Lietuvos kaimynai siekia išplėsti oro uosto infrastruktūrą ir užtikrinti ilgalaikį oro transporto srautą bei sąlygas reguliariems vietiniams ir tarptautiniams skrydžiams.



Įgyvendinant „Kelprojekto“ specialistų parengtą techninį projektą bus atnaujinti ir pratęsti orlaivių pakilimo, manevravimo takai, atstatytos oro uosto drenažo sistemos, sukurta apšvietimo sistema, rekonstruotas peronas ir orlaivių stovėjimo aikštelės. Projektą planuojama baigti iki 2013 m. pabaigos.

„Kelprojekto“ atstovas Latvijoje Arūnas Daugėla teigia, kad Liepojos oro uosto rekonstrukcija svarbi visai kaimyninei valstybei. „Atnaujintas oro uostas padės tobulinti Liepojos įvaizdį, išplėsti miesto infrastruktūrą ir pritraukti daugiau turistų. Esu tikras, kad mūsų specialistų darbas prisidės prie šio trečio pagal dydį Latvijos miesto klestėjimo. Džiaugiamės abipusiu pasitikėjimu, lėmusiu, kad būtent mums buvo

patikėtas šis strateginės reikšmės projektas“, – pasakoja A. Daugėla.

Jūrų uostų tvarkymas

„Kelprojektas“ prisideda ir prie jūrų uostų modernizavimo. Naujusias bendrovės specialistų darbas – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektas.

Šiuo metu esanti užteršto grunto sandėliavimo aikštelė yra potencialus ne tik paviršinio, bet ir požeminio vandens taršos šaltinis, galintis paveikti gruntinį vandenį. Projekto įgyvendinimo pradžia numatyta 2014 metų birželį.

VIEŠŪJŲ ERDVIŲ INFRASTRUKTŪRA

Lietuvos miestų ir miestelių viešųjų erdvių tvarkymo projektavimas – dar viena svarbi „Kelprojekto“ veiklos sritis. Modernūs dviračių takai, jaukūs parkai, patogūs šaligatviai, takai ir laiptai pėstiesiems – visa tai ir dar daugiau projektuoja „Kelprojekto“ specialistai.

Vieni naujausių bendrovės inžinierių parengtų projektų buvo įgyvendinti Alytaus ir Jonavos miestuose. 2012 m. rudenį alytiškiams oficialiai pristatytas rekonstrukcijų projektas, kuriuo remiantis mieste įrengta Vilniaus ir Kauno gatvių žiedinė sankryža, taip pat, atliktas kompleksinis Se-

namiesčio skvero ir aplinkinių gatvių viešųjų erdvių tvarkymas: sutvarkyta Senamiesčio skvero danga, įrengtos aikštelės, sutvarkytas fontanas bei pagerintas apšvietimas.

Jonavos miesto viešųjų erdvių infrastruktūros rekonstrukcijų projekte dėmesys skirtas dviračių/pėsčiųjų takų statybai Žeimių-Vasario 16-osios gatvėse. „Kelprojekto“ specialistai jonaviškiams suprojektavo beveik 2 km. ilgio dviračių/pėsčiųjų taką bei išplėtojo jo infrastruktūrą. Papildomai įrengti laiptai, atraminės sienelės ir užtikrintas saugus apšvietimas.

SAUGUMAS, DARNA IR KOKYBĖ –

TAI TRYS SRITYS, KURIOMS SKIRIAMAS VIS DIDESNIS DĖMESYS PROJEKTUOJANT IR DIEGIANT TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS SPRENDIMUS.

PUIKUS RINKOS TENDENCIJŲ IŠMANYMAS „KELPROJEKTO“ SPECIALISTAMS PADEDA KURTIVALSTYBĖS IR VISUOMENĖS LŪKESČIUS ATITINKANČIUS PROJEKTUS.

■ Automobilių keliai

Nuolat tobulinamas ir stiprinamas saugumas: projektuojant šalies kelius, diegiamos didesnį jų saugumą užtikrinančios priemonės. Didelis dėmesys skiriamas pėsčiųjų bei dviratininkų apsaugai: jiems tiesiami takai, diegiama infrastruktūra, padėsianti saugiai kirsti kelią. Beje, tai aktualu ne tik žmonėms: kai kuriose vietose kelią perbėga žvėrys, tad numatomos priemonės, užtikrinančios ir gyvūnų, ir eismo dalyvių saugumą. Sprendimai, leidžiantys padidinti saugumą keliuose, yra nuolat tobulinami, tad šioje srityje pastebimas nuolatinis progresas, kurio rezultatas – vis saugesni šalies keliai ir gatvės.

Aplinkosauga: augantis dėmesys aplinkai yra dar vienas ryškus kelių projektavimo poslinkis. Moderniausi

sprendimai diegiami siekiant sumažinti triukšmą, oro taršą, apsaugoti laukinę gamtą.

Žvilgsnis į ateitį: „Lietuvos kelių tinklas yra gana gerai išvystytas, tad reikia plėtoti ir modernizuoti tai, kas jau yra. Pavyzdžiui, Lietuva iš kitų Europos šalių išsiskiria kelių su žvyro danga kiekiu. Norėtume matyti daugiau automagistralinių ir pirmosios kategorijos, keturių eismo juostų kelių, skirtų intensyviai automobilių eismui. Tai gerokai padidintų eismo saugumą keliuose, ypač avaringuose kelio „Via Baltica“ ruožuose“, – komentuoja „Kelprojektas“ kelių infrastruktūros projektavimo direktorius Sigitas Sipavičius.



■ Geležinkeliai

Paviršinis lopymas – jau praeityje: Buvusios sovietinės valstybės, projektuodamos geležinkelius, ilgą laiką didžiausią dėmesį skyrė tik viršutinei kelio konstrukcijai – bėgiams, pabėgiams, balastui. Ilgalaikis kelio patvarumas ir saugumą užtikrinantis žemės sankasos sutvirtinimas likdavo antrajame plane. „Kelprojekto“ specialistai atkreipia dėmesį, kad sankasos sutvirtinimas padeda išvengti jos deformacijų, o tai, savo ruožtu, leidžia sumažinti eksploatacinius geležinkelio kaštus. Todėl tiesiant ar rekonstruojant geležinkelius vis didesnis dėmesys teikiamas ilgalaikiam efektyvumui ir saugumui.

„Rengdami geležinkelio rekonstrukcijos ar naujos statybos projektus, numatome žemės sankasų armavimą geotinklais, sluoksnių atskyrimą geotekstilėmis, planuojame apsauginių žemės sankasos sluoksnių įrengimą. Šie sprendimai užtikrina sankasos stiprumą, stabilumą ir leidžia padidinti geležinkelių apkrovas“, – pažymi „Kelprojekto“ geležinkelių infrastruktūros projektavimo direktorius Rimantas Nugaris.

Dėmesys gyvenamajai aplinkai: projektuojant geležinkelius pasitelkiama naujausia programinė įranga, leidžianti detalai įvertinti padėtį bei parinkti geriausius saugumo, aplinkosaugos, higieninių reikalavimų ar neįgaliųjų infrastruktūros sprendimus. Projektuojant geležinkelius taikomos triukšmo bei vibracijos įtaką gyve-



namajai aplinkai mažinančios priemonės, numatomi gyvūnų migravimui skirti įrenginiai. Intensyviai plėtojami sprendimai, suteikiantys galimybes žmonėms su negalia saugiai ir lengvai naudotis keleiviniais traukiniais.

„Kelprojekto“ atstovai pabrėžia, kad Lietuvai, kaip ir kitoms Europos Sąjungos šalims, privaloma laikytis ES normų ir mūsų šalies infrastruktūrą pritaikyti prie Bendrijos geležinkelių. Vienodi reikalavimai mažina Lietuvos šalies geležinkelių infrastruktūros skirtį.

Lietuva sparčiai artėja prie europinio geležinkelio lygio

■ Tiltai



Individualus projektavimas: ankstesniąją praktiką, kuomet tiltai buvo statomi remiantis tipiniais sprendimais, pakeitė kiekvienu atveju atliekamas individualus projektavimas. Dabar taikome inovatyvius, lankstesnius bei sėkminga užsienio patirtimi paremtus sprendimus.

Aktualėja estetiškas vaizdas: projektuodami tiltus, vis didesnį dėmesį skiriame estetiniam jų vaizdai – statymo sprendimai derinami su šiuolaikine tiltų išvaizda. Estetiškai patrauklesni tiltai derinami prie juos supančio architektūrinio ansamblio, tokiu būdu išlaikant stilistinę darną.

Poreikis rekonstrukcijai: „Norisi matyti intensyvesnę senųjų tiltų rekonstravimą – šalyje liko dar daug tarybinių laikų statinių, kurie nėra kokybiški. Didžiausi jų trūkumai – prasta hidroizoliacija ir jų apkrovų galimybės. Tikimės, kad Lietuvoje pagreitį įgaus pasauliniu mastu populiarėjantys moderniausi projektavimo sumanymai. Vienas jų, vadinamieji „kabantys“ tiltai. Kol kas tokių statinių šalyje yra tik keli, tačiau tendencijos rodo, kad jų tik daugės“, – sako „Kelprojektas“ Tiltų skyriaus vadovas Gintaras Bajoras.



Kelprojekto specialistai kryptingai seka naujausių technologijų ir sprendimų aktualijas bei užsienio praktikos tendencijas. „Kelprojektui“ nuolat investuojant į pažangiausių technologijų diegimą ir darbuotojų kvalifikaciją, jau keli metai, kaip rinkos modernizavimas vyksta objektus projektuojant su pažangiosiomis trimatėmis programomis, taikant kitas technologines naujoves.

MODERNI EISMO MODELIAVIMO PROGRAMA LEIDŽIA „PAŽVELGTI“ Į ATEITĮ

„Kelprojektas“ pirmasis Lietuvoje kelių projektavime pradėjo taikyti vieną pažangiausių pasaulyje eismo modeliavimo programų PTV VISSIM. Pasitelkiant programą, pasirinktame ruože galima preciziškai įvertinti transporto srautus bei iššūkius, numatyti, kaip eismo srautai vystysis ateityje.

Programa leidžia atlikti tikslias prognozes, apimančias net trisdešimt artimiausių metų.



Saulius Vingrys
Techninio skyriaus grupės vadovas

„Programa leidžia tiksliai išanalizuoti, suprasti ir tinkamai įvertinti bet kurią eismo situaciją, net ir itin probleminėse atkarpose. Turėdami tokias eismo prognozavimo galimybes, projektuojame efektyvesnius, ilgaamžiškesnius, saugesnius ir gamtos taršą mažinančius transporto infrastruktūros objektus“, – pažymi „Kelprojekto“ Techninio skyriaus grupės vadovas Saulius Vingrys.

Be Kretingos „Turbo“ žiedo, projektuoti baigtas Karmėlavos aplinkelio projektas, kuriame numatyta pastatyti vienos eismo juostos žiedinę sankryžą.

Eismo modeliavimo programą PTV VISSIM „Kelprojektas“ jau pritaikė dešimčiai transporto infrastruktūros objektų.

Naujausios kartos projektavimo programinė įranga skirta visų rūšių eismo srautų – lengvųjų automobilių, sunkvežimių, viešojo transporto (autobusų, troleibusų, traukinių) ar dviračių – modeliavimui. Pasitelkdami programinę įrangą, „Kelprojekto“ inžinieriai gali užtikrinti ir didelį sankryžų pralaidumą, ir saugumą, įvertindami anksčiau sunkiai pamatuojamus, bet gyvybiškai svarbius veiksnius, pavyzdžiui, pėsčiųjų ir dviratininkų įtaką automobilių judėjimui.

Artimiausiu metu tokių pažangių projektų naudą įvertins ir šalies gyventojai, kuriems probleminės sankryžos taps žymiai paprasčiau ir saugiau įveikiamos. Vienas pirmųjų bendrovės projektų, sukurtų pasitelkiant modernią programinę įrangą, – tai Kretingos „Turbo“ žie-

SPARTESNI DARBAI SU PAŽANGIAUSIA DOKUMENTŲ VALDYMO SISTEMA

„Kelprojektas“ yra vienintelė Baltijos šalyse projektavimo paslaugų bendrovė, priklausanti programuotojų bendrijai „Autodesk Developer Network“ (ADN). Narystė bendrijoje suteikia pranašumą pritaikant „Autodesk“ produktus Lietuvos rinkai. Šiuo metu bendrovė diegia vieną pažangiausių pasaulyje dokumentų valdymo sistemų „Autodesk Vault“ bei atnaujina turimą programinę įrangą. Pokyčiai leis dar greičiau ir lengviau valdyti darbo procesus,

išnaudoti visas projektavimo programų galimybes.

Pasak įmonės vadovo Algimanto Medžiaušio, galimybė sėkmingai naudotis pažangiausia programine įranga liudija aukštą darbuotojų kvalifikaciją ir didelę patirtį. „Esame pirmieji Baltijos šalyse, diegiantys tokią modernią dokumentų valdymo sistemą. Ji sustiprins mūsų pozicijas rinkoje, o diegiamos naujovės palengvins darbą bei leis dar efektyviau ruošti projektus“, – teigia A. Medžiaušis.

Profesionali programinė įranga projektuotojams ir inžinieriams padeda organizuoti, valdyti ir stebėti duomenų kūrimą, modeliavimą ir dokumentacijos procesus. Planuojama, kad naudojantis „Vault“ sistema darbai bus vykdomi jau 2013 m. pabaigoje. Nuo 2014 m. antrojo ketvirčio visi naujieji projektai bus kuriami dirbant su „Autodesk Vault Collaboration AEC“.

„Kelprojekte“ šiuo metu dirba daugiausia sertifikuotų „Autodesk“ specialistų Baltijos šalyse. **Bendra investicijų suma viršys 2,35 milijonų litų.**



„Infracap Holding OU“ valdoma Kauno bendrovė „Kelprojektas“ yra didžiausia Lietuvos transporto infrastruktūros projektavimo įmonė, projektuojanti susisiekimo komunikacijas, viešojo naudojimo pastatus, inžinerinius tinklus.

Pagrindinė „Kelprojektas“ būstinė nuo 1956 m. yra įsikūrusi Kaune, vėliau įsteigti regioniniai padaliniai Vilniuje, Klaipėdoje, Panevėžyje, Šiauliuose. Bendrovėje dirba daugiau nei 250 darbuotojų.

■ **UAB „Kelprojektas“**

I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas
Tel. +370 37 22 31 86,
Faks. +370 37 20 52 27
El. paštas info@kelprojektas.lt
www.kelprojektas.lt

Regioniniai padaliniai:

■ **Klaipėdos padalinys**

Taikos pr. 24, LT-91222 Klaipėda
Tel. +370 46 38 34 77,
Faks. +370 46 38 34 77,
El. paštas klaipeda@kelprojektas.lt

■ **Panevėžio padalinys**

Anykščių g. 4, LT-35171 Panevėžys
Tel. +370 45 46 09 77,
Faks. +370 45 46 09 77,
El. paštas panevezys@kelprojektas.lt

■ **Šiaulių padalinys**

Tilžės g. 170, LT-76296 Šiauliai
Tel. +370 41 52 35 80,
Faks. +370 41 52 35 80,
El. paštas siauliai@kelprojektas.lt

■ **Vilniaus padalinys**

Švitrigailos g. 11B, LT-03228 Vilnius
Tel. +370 5 234 37 22
Faks. +370 5 234 37 22
El. paštas vilnius@kelprojektas.lt